

PTV Intertour

Informatie over de actuele release PTV Intertour 6.0

1. Meer transparantie bij de planning

- Emissieberekening die rekening houdt met de actuele bijlading per deeltraject van de rit
- Weergeven van de milieuzones in de kaart
- Rekening houden met de vroegste en laatste losdatum en -tijd (moet niet meer worden weergegeven met behulp van geldigheidsdagen en openingstijdvenster)
- Stops die niet kunnen worden ingepland krijgen een eigen status
- Weergave van partneropdrachten in de kaart
- In de inzetgrafiek kunnen naar keuze alle of alleen ingezette voertuigen worden weergegeven
- Nog zeven tekstinformatievelden per opdracht (eerder drie), kalenderweek, verzendtype en magazijninformatie
- Weergave van de depotafstand in de stoplijst
- Differentiële en integrale kosten weergeven
- Voertuignaam en -kenmerk in de ritlijst weergeven
- Volgbutton tussen opdrachtlijst en kaart

2. Nieuwe planningsmogelijkheden

- Ritten met als planningsdoel „evenwichtige ritduur“ plannen
- Depotoverkoepelend plannen: bij een wissel van het depot optioneel een laadopdracht op het oorspronkelijke (goederen-)depot laten opmaken
- Servicetijd op de stops afhankelijk van het gebruikte voertuigtype laten berekenen
- Na-optimalisatie kan rekening houden met meer restricties (standaardrit, prioriteiten)
- Verbeterde volgorde-optimalisatie door na-optimalisatie
- Rekening houden met depotopeningstijden per weekdag

3. Verbeterd bediencomfort

- Complete rit naar ander depot wisselen
- Ritten manueel aanvullen vanuit een suggestielijst (met optionele stoppen/of opdrachtsplit)
- Ritten automatisch laten aanvullen met aanvulopdrachten van al ingeplande klanten
- Planningsdoelen bij de na-optimalisatie individueel wegen

- Automatisch rekening houden met vaste voertuiginstellingen in de opdracht
- Vaste starttijdinstellingen van het voertuig (heeft betrekking tot het begin van het laden of het vertrek)
- Meer planningsopties via macro's kunnen bedienen (ritstructuur, prioriteitenplanning)
- Vanuit de stopmonitor stopwijzigingen doorvoeren
- Opdrachten tussen ingeplande stops kunnen wisselen
- Planverloop doorvoeren: scenario opnieuw kunnen instellen

4. Snellere dima-berekening

- Actuele PTV-kaarttechnologie
- Veel snellere distantiematrix-berekening

5. Meer flexibiliteit bij wijzigingen

- Opdracht/stop kunnen wijzigen: laadhoeveelheden, lengte, breedte, hoogte. Enkele velden kunnen nu ook bij reeds ingeplande stops worden gewijzigd.
- Voertuigtype kunnen wijzigen: min./max. Opdrachtgrootten (gewicht, lengte, breedte, hoogte)

PTV Intertour

Informatie over de actuele release PTV Intertour 6.0

6. Verbeterde veiligheid

- Automatisch opslaan van het planningsbestand
- Backup-bestanden van de opdracht-interfaces in aparte backup-map

7. Meer transparantie naar buiten

- Tol en emissies voor planningsexport automatisch laten berekenen
- In verbinding met IT/DataSupply 2.0 een eenduidige rit-ID aan het voorsysteem terugmelden.
- Interne (virtuele) voertuigen krijgen een eigen ID zodat in het voorsysteem herinzetten kunnen worden herkend.
- Verbeterde splitnummers en subdepot-kenmerken

8. Uitgebreide Systeemgrenzen

- Maximaal aantal stops 32.000 (eerder: 20.000)
- Planningsbereik 28 dagen (eerder: 7 (+1 dag ervoor))
- Max. aantal laadhulpmiddelen 99 (eerder 4)

9. Optionele extra module

- Verbinding met de map&guide Road-Editor
- Verbinding met de vrachtafrekeningssoftware CARGO van LOCOM GmbH (www.locom.com)